



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



БЪЛГАРСКИ ИНСТИТУТ ПО МЕТРОЛОГИЯ



НАЦИОНАЛЕН ЦЕНТЪР ЗА
ИНОВАЦИИ И
КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТ

Оперативна програма: *Иновации и конкурентоспособност*

Приоритетни осиг. *Предприемачество и капацитет за растеж на МСП*

Наименование на процедурата: *„Подобряване на бизнес средата за българските производители и създаване на условия за изпитване на съоръжения чрез подкрепена за дейността на Български институт по метрология (БИМ)“*

Код на процедура: BG16RFOP002-2.011

Наименование на проекта/информацията:

Повишаване на надеждността и ефективността на метрологичния контрол на електромери, манометри и таксиметрови апарати в Р. България

Дейност 1.: *Доставка на оборудване за метрологичен контрол:*

Поддейност 1.3. *Създаване на 5 нови мобилни лаборатории за контрол на система „таксиметрови апарати-автомобил“ (СТАА)*

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка на оборудване по Поддейност 1.3. Създаване на 5 нови мобилни лаборатории за контрол на система „таксиметров апарат-автомобил“

Спецификациите, дадени в таблицата по-долу, представляват минималните изисквания, определени въз основа на заложените метрологични и технически характеристики на съответното изделие.

Характеристиките, отклоняващи се от зададените стойности (освен ако не надвишават изискванията) на действително предлагания продукт, са неприемливи. Обхватите и точността трябва напълно да отговарят на изискванията или да са по-добри. В офертата трябва да бъде включена документация, необходима за оценяване на съответното качество, съвместимост и взаимното свързване на предложените продукти.

| № | Наименование на актива | количество | Минимални технически и/или функционални характеристики |
|----|--|------------|---|
| 1. | Мобилна лаборатория за проверка на системата „Електронен таксиметров апарат-автомобил“ | 5 | Мобилната лаборатория за проверка на системата „Електронен таксиметров апарат-автомобил“ трябва да включва: 1. Измервателна система - преносим стенд за проверка на системата “Електронен таксиметров апарат-автомобил” с комплект носещи валци (ролки), с регулируемо електрическо задвижване, с комплект преобразователи за измерване на разстояние и скорост. Характеристики на измервателната система: |

| | | |
|--|--|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Измервано разстояние: 0 – 9999 m; разделителна способност: 1 m, грешка: $\leq 0,5\%$; • Скорост на изпитване: 0 – 100 km/h, разделителна способност: 0,1 km/h, грешка: $\pm 0,5\%$; • време: 0 – 30 min; разделителна способност 0,2 s, • Цифров дисплей на пулта за ръчно управление <p>Условия за работа на измервателната система:</p> <ul style="list-style-type: none"> • температурен обхват от минус 15 °C до 45 °C, • относителна влажност на въздуха от 30 % до 95 % RH на околната среда, без оросяване; • условията за работа на оператора да отговарят на Наредба за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване. <p>Измервателната система за проверка на системата „Електронен таксиметров апарат-автомобил“ трябва да включва освен калибриран стенд и:</p> <p>Персонален компютър с минимално изискуеми характеристики:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6-ядрен процесор; • захранване - минимум 700 W; • лицензирана операционна система - актуална версия на WINDOWS или еквивалент; • Microsoft Office Professional - пакет минимум 2016 г. или еквивалент; • с два хард диска - SSD – 500 GB за операционната система и SATA – 1 TB за работната среда; • RAM – минимум 8 GB. <p>Таблет с калъф с минимално изискуеми характеристики:</p> <ul style="list-style-type: none"> • операционна система ANDROID или еквивалент; • дисплей минимум 12 in. <p>Мултифункционално устройство (принтер, скенер, копир) – лазерно, с тонер-</p> |
|--|--|--|

касета минимум 3500 черно-бели копия и цена на едно принтирано копие /с използване на оригинален тонер/ не повече от 0,02 стотинки без ДДС, след изчерпване на безплатните копия.

Възможности на измервателната системата за:

- Проверка на таксиметров автомобил с осево наговарване до 1 t;
- Калибрираният стенд трябва да е пригоден за работа с всички марки пътни превозни средства с монтирани ЕТАФП. Работната позиция на същия е върху прилежащ терен, където се нивелира и укрепва;
- Задвижване на колелата на проверявания автомобил в двете посоки;
- Ръчен и автоматичен режим на работа съгласно Методика № МП-ПД-02/2012;
- Задължителен автоматичен пусков тест на управляващите вериги и готовност за работа;
- Ръчно прекратяване на цикъла на проверката, както и спиращка за застопоряване на валците;
- Блокиране работата на системата при нужда (стоп бутон);
- Автоматичен режим за извършване на проверката в режим “Заето” и режим “Престой” на ЕТАФП. Задаване на определен брой последователни цикли на автоматичен режим;
- Тестване на системата за превключване от режим “Престой” в режим “Заето”. Задаване на скорост в определен обхват (от 4 km/h до 6 km/h);
- Ръчен режим за извършване на проверка посредством задаване на параметри от оператора;
- Визуализиране на надпис “грешка” при възникване на такава по време на работа или самотестване, автоматично преустановяване на работа на системата;
- Самосвервяване на часовника при пуск на системата;
- Изготвяне на протокол от проверка:

– Авторизиран достъп до програмното приложение за извършване на

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | | <p>проверка;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Въвеждане и натрупване на база данни с одобрени типове ЕТАФП и техните валидни контролни суми посредством функция за автоматично довършване при въвеждане на данни; - Избор и визуализация на одобрения тип по име или номер и записване в протокола; - Зададените данни за разстояние и време от стенда да се изпращат в системата и да се включват в съдържанието на протокола от проверка; - Отчетените данни от фискалния бон на ЕТАФП да се въвеждат ръчно в системата и да се включват в съдържанието на протокола от проверка. Да се изчислява и вписва грешката в протокола. Да не е възможно издаването на протокол със заключение: „Съответства“, ако резултатът не отговаря на максимално допустимите грешки (пример: да не може да се попълва (ВАЖИ ДО:)); - Примерна форма и реквизитите на протокола са дадени в Приложение №1 към настоящата техническа спецификация. След подписване на договор конкретизиране на съдържание. <p>2. Пътно превозно средство категория О за транспортни и съхранение. Да се предвидят стабилни тенти, страници или друго приспособление (достатъчно големи) на превозното средство категория О с цел предпазване на оборудването от влиянието на атмосферни условия при съхранение и транспортниране, както и на оператора по време на работа с оборудването.</p> <p>3. Допълнително оборудване към мобилната лаборатория:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Манометър за измерване налягането на гумите, обхват на измерване (от 0 до 400) kPa с разделителна способност 10 kPa, клас на точност 1 и грешка ± 0.1 %; • Компресор за помпване на гуми, налягане 1 MPa, дебит 50 l/min или по-високо, комплектуван с подходящ маркуч с накрайник, осигуряващ |
|--|--|--|---|

| | | |
|--|--|--|
| | | <p>достъп до всички колела на проверявания автомобил;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Термохигрометър с температурен обхват от минус 25 °C до 75 °C и относителна влажност на въздуха от 10 % до 99 % RH; • Генератор за автономно захранване за системата. • Хронометър с обхват от 0 – 30 min; разделителна способност 0,2 s |
|--|--|--|

ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ:

1. Цялото оборудване - трябва да е ново и да съответства на приложимите нормативни документи в България и Европейския съюз. За оборудването трябва да се представи доказателство за съответствието (такова като маркировка CE, декларация на производителя, подходящи марки/знаци или копия на сертификати).

1.1 Измервателната система (преносим стенд за проверка на системата “Електронен таксиметров апарат-автомобил” с комплект носещи валци (ролки), с регулируемо електрическо задвижване, с комплект преобразователи за измерване на разстояние и скорост) трябва да е калибрирана и при доставката да бъде представено актуално свидетелство за калибриране от национален метрологичен институт или акредитирана лаборатория.

1.2 Допълнителното оборудване (Манометър за измерване налягането на гумите, термохигрометър и хронометър) трябва да е калибрирана и при доставката да бъде представено актуално свидетелство за калибриране от национален метрологичен институт или акредитирана лаборатория.

2. Гарантиционен срок - Гарантиционният срок е минимум две години, през който да се извършва профилактика на оборудването най-малко два пъти годишно.

3. Поддръжка след изтичане на гаранционния срок - Доставчикът трябва да предложи поддръжка и сервиз след изтичане на гаранционния срок. Цената не се включва в договора.

4. Краен срок за доставка - Крайният срок за доставка е до 10 (десет) месеца след подписване на договора.

5. Място на доставка:

- Един брой в Регионален отдел София – гр. София, ул. „Проф. П. Мутафчиев“ №2;
- Един брой в Регионален отдел Пловдив – гр. Пловдив, бул. “Санкт Петербург” №67;
- Един брой в Регионален отдел Варна - гр. Варна, кв. „Владиславово”, ул. “Мургаш” №5;
- Един брой в Регионален отдел Русе - гр. Русе, ул. „Кап. Р. Николов” №1 и

- Един брой в Регионален отдел Бургас -гр. Бургас, ж.к. „Славейков”, ул. „Проф. Я. Якимов”, Главна дирекция „Мерки и измервателни уреди“ на Български институт по метрология.

6. Техническа документация - Доставчикът трябва да осигури техническа документация на оборудването на български език, включително техническа спецификация от производителя, ръководства за експлоатация на оборудването, указания и др.

7. Качество на доставките - Доставчикът трябва да представи гаранция за качеството и техническите характеристики на доставеното оборудване (заводски/производствени сертификати/сертификати на продукта, представени от производителя).

8. Резервни части, аксесоари и/или консумативи - Доставка трябва да включва всички необходими аксесоари за правилната работа на оборудването и такива като опаковки за транспортиране на оборудването, както и всички необходими консумативи за въвеждане на оборудването в експлоатация и за провеждане на изпитванията за приемане на оборудването.

Необходимите аксесоари трябва да бъдат предложени като неразделна част от оборудването без за тях да се обявява отделна цена.

9. Електрозахранване - Оборудването трябва да работи с безопасно захранващо напрежение отговарящо на ПРАВИЛНИК ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ ПРИ РАБОТА ПО ЕЛЕКТРООБЗАВЕЖДАНЕТО С НАПРЕЖЕНИЕ ДО 1000 V. При избор на захранващо напрежение от 230 V \pm 10 %, 50 Hz, щепселите да са тип “Шуко” или при трифазно захранване 3 x 230/400 V \pm 10 %, 50 Hz да са със заземени СЕЕ щепсели. За оборудване клас II – заземени Евро-щепсели.

10. Обучение на служителите за работа с оборудването по местоположение на доставките. Триденно обучение на 20 служители от структурните звена на ГД МИУ към БИМ за работа с новото оборудване и издаване на документ от извършеното обучение. Разходите за командироването на служителите (пътни, дневни и квартирни пари), с местоработата различна от мястото на доставка по т. 5, ще бъде за сметка на доставчика, при условие, че се налага служителите да се командироваат по място на доставка по т. 5 за да бъдат обучени за работа с оборудването.

11. Функционирането, както и заложените метрологични и технически параметри на оборудването по настоящата спецификация подлежат на изпитване преди приемането му.

Изготвил:.....
(Име, фамилия, подпис)



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



БЪЛГАРСКИ ИНСТИТУТ ПО МЕТРОЛОГИЯ



ИНОВАЦИИ И
КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТ

ПРИЛОЖЕНИЕ №1
към Техническа спецификация за доставка на оборудване по Поддейност 1.3. Създаване
на 5 нови мобилни лаборатории за контрол на система „таксиметров апарат-автомобил“
(Примерен протокол)

БЪЛГАРСКИ ИНСТИТУТ ПО МЕТРОЛОГИЯ
ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „МЕРКИ И ИЗМЕРВАТЕЛНИ УРЕДИ“
РЕГИОНАЛЕН ОТДЕЛ.....СЕКТОР.....

ПРОТОКОЛ ОТ ПРОВЕРКА НА СТАА
(С ПРОВЕРОЧЕН СТЕНД С ВАЛЯЦИ)

№.....

Последваща периодична - последваща след ремонт -

Място на проверката:.....

Метод на проверка:

(В случай че не се използва основният метод)

*(Тип и номер от регистъра на одобрените типове на ЕТАФП/
номер на нотифициран орган при оценено съответствие)*

(Контролна сума)

Размер на гумите на задвижващите колела

Константа *imp/km*

Начална . Дневна . Нощна . Престой .

(lv/km)

(lv/km)

(lv/km)

(lv/km)

Резултати от проверката:

Външен оглед и изпробване: съответства - не съответства -

Грешка при измерване на престой s

Грешка при измерване на разстояние m

Използвани технически средства при проверката:

.....
.....

Проверката е извършена съгласно методика № МП – ПД- 02/2012.

Заключение: Съответства -

Не съответства -

Важи до:.....

Извършил проверката:.....

(Име, фамилия, подпис)

Място за
залепване на
фискален бон